1972 ஆகஸ்ட் 18]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : நிரந்தரமாக நிலங்களை அவர்களுக்கே சொந்தமாக்க வேண்டும் என்பது பல ஆண்டுகளாக உள்ள பிரச்னை. சொந்தமாக்கி விட்டால் அவர்கள் அந்த நிலங்களில் மல்பரி பயிர் செய்யாவிட்டால் என்ன நடவடிக்கை எடுப்பது என்ற கேள்விக்கு அவர்களால் பதில் சொல்ல முடிய வில்லை. இந்த சிக்கல் அங்கே தொடர்ந்து இருந்து வருகிறது.

Chalk Crayons Unit

* 167 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there are proposals under the consideration of the Government to open any Chalk Crayons Unit at Ramanathapuram district; and

(b) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இல்லை.

(இ) வினவிற்கு இடமில்லை.

திரு. என். டென்னிஸ் : தலைவரவர்களே, மாநிலத்தில் இதன் மூலப் பொருள்கள் எந்தெந்த இடங்களில் கிடைக்கின்றன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : திருச்சி மாவட்டத்திலே அரியலூர் பகுதியிலே கிடைக்கின்றன. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 3 தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன. மற்ற மாவட்டங்களைப் பற்றி விவரம் இல்லை.

கங்கை-காவிரி இணைப்பு.

* 168. வினா—திரு. கே. ஏ. வகாப் :
திரு. என். கே. பழனிசாமி : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடையளிப்பாரா :

கங்கை, காவிரி நதிகளை இணைக்க, ஐ.நா. நிபுணர்கள் உதவியுடன் மத்திய அரசு சர்வே நடத்துவதாக தமிழ்நாடு அரசிற்குக் குறிப்புகள் ஏதேனும் அண்மையில் வந்துள்ளனவா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஆம்.

[1972 ஆகஸ்ட் 18

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, ஐக்கிய நாடுகள் சர்வேயின் மூலம் இந்த காவிரி கங்கை இணைப்பானது நடக்கக் கூடியதென்றும், ஆனால் அதற்கு நாடாளு மன்றத்தில் சட்டம் செய்தால் தான் முடியுமென்பதும் அரசுக்குத் தெரியுமா? இதை நாடாளு மன்றத்திற்குத் தெரியப்படுத்தி சட்டம் இயற்ற உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க மத்திய அரசுக்கு ஆலோசனை கூறுமாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, இன்றைய பத்திரிகை செய்திப்படிதான் சட்டச் சிக்கல் இருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. நம்முடைய அரசு கங்கை காவிரி இணைப்பு அவசியம் என்று வலியுறுத்தி இருக்கிறது. ஐக்கிய நாட்டுக் குழுவும் ஆதரித்து கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருக்கிறது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : தலைவரவர்களே, கங்கை நதியைக் காவிரியுடன் இணைப்பதற்குப் பதிலாக தாமிரபரணி வரையிலும் இணைப்பதற்கு ஃபீசிபிலிடி இருக்கிறதென்று மத்திய மந்திரிகள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை வைத்துக் கொண்டு நம் சர்க்கார் மத்திய சர்க்காரை வற்புறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : கங்கை காவிரி இணைப்பு பற்றி ஐக்கிய நாட்டுக் குழு தமிழகத்திற்கு வந்து பேசிய பிறகு நாம் மத்திய அரசாங்கத்திற்குச் சில கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருக்கிறோம். அந்தக் கருத்துக்கள்—

That the proposal to pump water from a height of about 300 feet from Srisailam reservoir for carrying water to the Mettur Reservoir could be avoided by a cheaper gravity canal taking off from Srisailam Reservoir and tailing into the Cauvery above the Upper Anicut.

That it is desirable to take up the Godavari Cauvery link in the initial phase of the Grand Feeder Canal from the Godavari, as the Godavari has a large sparable surplus and as this part of the canal is more economical and can confer early benefits.

That the tentative plan suggested by U.N. experts also envisages the feasibility of carrying the waters from the Cauvery further south to the river Tambaraparani and that it would immeasurably benefit chronic drought affected areas in Ramanathapuram, Madurai, East Coimbatore and Salem districts.

1972 ஆகஸ்ட் 18]

தாமிரபரணி வரை இதைக் கொண்டு போக வேண்டுமென்ற கருத்தை அரசுத் தரப்பில் வலியுறுத்தியிருக்கிறோம். அதையும் பரிசீலிப்பதாக யூனியன் அமைச்சர் தெரிவித்திருக்கிறார்.

திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன் : தலைவரவர்களே, இப்போது காவிரியிலிருந்து நமக்குத் தண்ணீர் கிடைப்பது அவசியமாக இருக்கிறது. மேற்கொண்டு கங்கை-காவிரி இணைப்பு ஏற்பட்ட பிறகு மைசூர் அரசு அதிகமான அணைகளைக் காவிரியில் கட்டிடாமலும் தமிழ் நாட்டிற்குத் தண்ணீரை வேண்டிய அளவிற்குப் பெறவும் மத்திய சர்க்காரிடமிருந்து உறுதிமொழி பெறுமாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, கங்கை-காவிரி இணைப்பால் இப்போது காவிரி மூலம் என்ன தண்ணீர் கிடைக்குமோ அதை விட ஓரளவு இன்னும் அதிகமாகக் கிடைக்கும்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : தலைவரவர்களே, கங்கையிலிருந்து காவிரிக்குக் கொண்டு வந்து இணைப்பது என்பது பெரிய பிரச்சினை. அதற்கிடையில் நம் அரசாங்கம் திட்டவட்டமாக என்ன யோசனையை மத்திய அரசாங்கத்திற்குக் கூறி இருக்கிறது? நம்முடைய மாநிலத்திலேயே பல்வேறு ஆறுகள் இருக்கின்றன. அவைகளையெல்லாம் இணைத்து நம்முடைய மாநிலத்திலேயே முதல் கட்டமாகச் செய்ய ஏதாவது திட்டம் வகுக்கப்பட்டுள்ளதா ?

Mr. DEPUTY SPEAKER : Put the question; the preface takes such a long time.

Dr. H. V. HANDE : The Chair may take a list of all the questions asked so far. I am trying to gather my points.

Mr. DEPUTY SPEAKER : All right.

Dr. H. V. HANDE : Have you got a programme to link all the rivers in the State? Without doing that, how can we ask them for this link?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, இந்த கங்கை-காவிரி இணைப்புத் திட்டத்தைப் பற்றித்தான் பேசப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலத்திலே ஆறுகளிலே தண்ணீர்

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

போதுமானதாக இல்லை. காவிரி ஆற்றுத் தண்ணீர் முழுப் பங்கு உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, திரு. ஹாண்டே அவர்கள், காவிரி-கங்கை இணைப்பு இருக்கட்டும், நம்முடைய மாநிலத்தில் இருக்கிற ஆறுகளை இணைத்து விட்டீர்களாவென்று கேட்டார்கள். காவிரி, வைகையை இணைக்க முடியாது. காவிரி, தாமிரபரணியை இணைக்க முடியாது. எல்லாவற்றையும் இணைப்பது என்பது இயலாத காரியம். என்ன யோசனை சொல்லியிருக்கிறோம் என்றால் கங்கையிலிருந்து காவிரிக்கு நீங்கள் இந்த இணைப்பை ஏற்படுத்துவதை முன்னிட்டு கங்கையிலிருந்து ஆரம்பித்துக் கொஞ்சங்கொஞ்சமாகக் காவிரி வரை செல்வதற்குப் பதிலாக, காவிரிப் பகுதியிலிருந்தும் கங்கைப் பகுதியிலிருந்தும் எதிரெதிரே ஆரம்பித்து இரண்டையும் ஓர் இடத்தில் ஒன்றுகச் சேருங்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். அதற்கேற்பவே மத்திய அரசிடத்தில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவரவர்களே, இம்மாதிரி காவிரி-கங்கையை இணைக்கவேண்டுமென்றால் அதற்குரிய ஒரு சட்டத்தைப் பாராளுமன்றத்தில் நிறைவேற்ற வேண்டும். அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று மத்திய அரசுக்கு நமது மாநில அரசு தெரிவித்திருக்கிறதாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, அப்படிச் சட்டம் இயற்ற வேண்டுமென்றால் அது பற்றி பாராளுமன்றம் நிச்சயமாக யோசிக்கும் என்று கருதுகிறேன். ஒரு வேளை இந்தக் கேள்வியின் மூலம் பாராளுமன்றத்தின் சிந்தைக்குத் தென்படக் கூடும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தலைவரவர்களே, இந்த பிரம்மாண்டமான திட்டத்தில் இணைப்பதற்கு கிராவிடி கெனால்ஸ் போதாது என்ற கருத்தை என்ஜினியர்கள் கூறுகிறார்களே. இது சம்பந்தமாக என்ஜினீயர்கள், நிபுணர்கள் ஆய்வு நடத்தியிருந்தார்களா, அவர்கள் ஏதாவது கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்களாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1972 ஆகஸ்ட் 18]

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, இதெல்லாம் திரு. கே. எல். ராவ் அவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டிய கேள்விகள்.

அவிநாசி பேருந்து நிலையம்

* 169. **வினா—திரு. கி. ஓ. பெரியசாமி :** மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோவை மாவட்டம், அவிநாசி வட்டம், அவிநாசி பேரூராட்சி மன்றப் பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்த இட வசதியைப் பெருக்க அவிநாசி பயணிகள் விடுதியைச் சார்ந்த இடத்தில், ஒரு பகுதியை ஒதுக்கித் தருமாறு அவிநாசி பேரூராட்சி மன்றத்திடமிருந்து அண்மையில் கோரிக்கை ஏதேனும் வந்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) இது அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது

சோத்துப்புலிவாத்தலை வாய்க்கால்.

* 170 **வினா—திரு. சி. இராமநாதன் :** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அறந்தாங்கி வட்டத்தில், சிலட்டூர் வட்டார ஏரிகளுக்குப் பயன்படும் சோத்துப்புலிவாத்தலை திட்டத்தை நிறைவேற்றும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அறந்தாங்கி வட்டத்தில் சிலட்டூர் ஏரிக்குப் பயன்படும் சோத்துப்புலிவாத்தலை வாய்க்காலைச் சீரமைக்க வேண்டுமென்றும் ஒரு கோரிக்கை சம்பந்தப்பட்ட கிராமத்தார்களிடமிருந்து வரப்பெற்றுள்ளது. இக் கோரிக்கை தல அதிகாரிகளின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS